

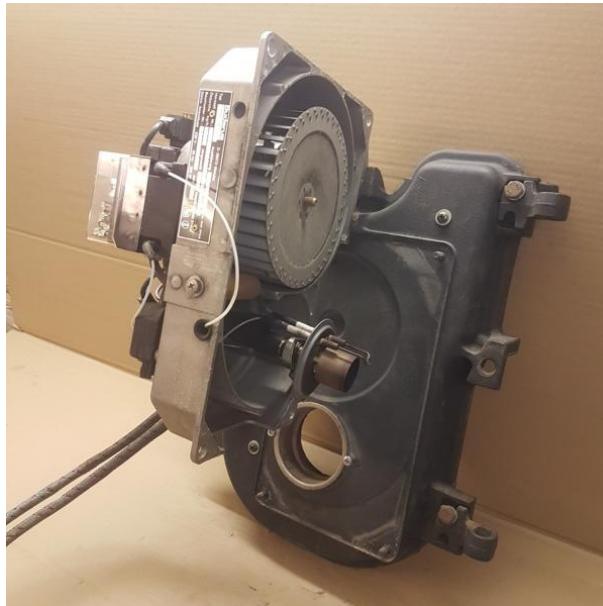
# Lagerwechsel Buderus Ölbrenner BRE/BDE

Bebilderte Schritt-für-Schritt-Anleitung zum Austausch verschlissener Kugellager im Ölbrennermotor

---

## Einleitung

Verschlossene Kugellager im Ölbrennermotor der Baureihe Buderus BRE/BDE machen sich durch Lärmentwicklung, Brummen oder Pfeifgeräusche bemerkbar. Der Austausch der Lager ist mit wenig Werkzeug möglich und dauert erfahrungsgemäß etwa zwei Stunden.



*Der Buderus Ölbrenner in der Wartungsposition, bereit für die Reparatur.*

**Sicherheitshinweis:** Bevor es losgeht, die Heizung am Hauptschalter ausschalten und zusätzlich den Hahn an der Ölleitung schließen.

## Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschraubenzieher
- Inbusschlüssel (3 mm oder 4 mm)
- 10er Maulschlüssel
- Bundschraubendreher
- Abzieher für Kugellager

## Benötigte Ersatzteile

- Wartungsset für Ölbrenner Buderus BDE/BRE
- Neue Kugellager
- Optional: Kondensator (bei ca. 30 Jahre alten Bauteilen empfehlenswert)



Wartungsset zur Reparatur des Buderus BRE/BDE Ölbrenners.



Neue Kugellager für den Öl- bzw. Gasbrenner.

## Arbeitsschritte

### Schritt 1: Ölpumpe abbauen

Die Hochdruckleitung mit der 10er Überwurfmutter lösen. Anschließend die drei Inbusschrauben am Motor lösen und die Pumpe abziehen.



Die Ölleitung wird mit dem 10-mm-Maulschlüssel gelöst.



Die Ölpumpe wird mit dem Inbusschlüssel abgebaut.

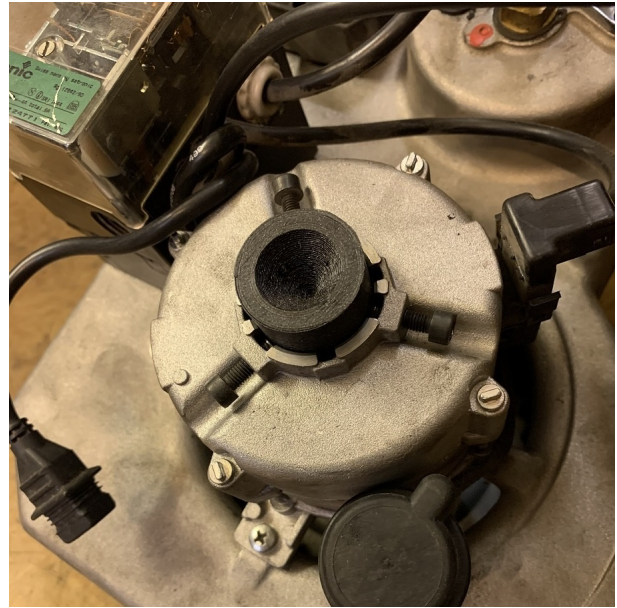
### Schritt 2: Lüfterrad abbauen

Die Madenschraube mit dem Inbusschlüssel lösen. Sitzt das Lüfterrad schwergängig: die Welle auf der Pumpenseite blockieren und das Lüfterrad mit leichten Drehbewegungen herunterziehen.

**Wichtig:** Auf KEINEN Fall zum Hammer greifen – die Welle ist nicht ausreichend gehärtet und kann beschädigt werden.



*Demontage des Lüfterrads mit dem Inbusschlüssel.*



*Das Gebläserad des Buderus BRE Ölbrenners nach dem Abbau.*

### Schritt 3: Motor abbauen

Der Motor ist nur mit zwei Schrauben befestigt und kann nun entnommen werden.



*Der Ölbrennermotor wird demontiert.*



*Der ausgebaute Motor, bereit für den Kugellagerwechsel.*

### Schritt 4: Motor zerlegen

Die vier langen Bundschrauben lösen (sitzen oft sehr fest) und den Motor auseinanderziehen. Dabei auf die Kabel achten.



*Der Ölbrennermotor wird für die Reparatur weiter zerlegt.*



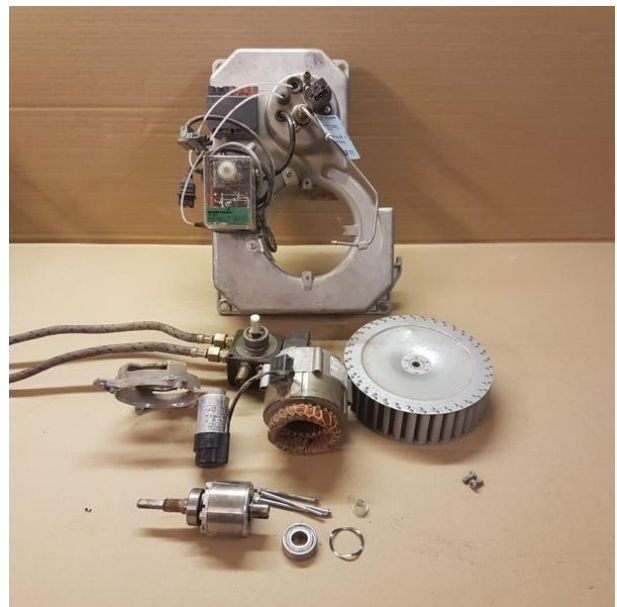
*Der vollständig zerlegte Motor, bereit für den Lagertausch.*

## Schritt 5: Kugellager abziehen

Die alten Lager mit dem Abzieher von der Welle entfernen.



*Die Kugellager werden mit dem Abzieher von der Welle gezogen.*



*Der Buderus BRE Ölbrenner komplett zerlegt – alle Einzelteile im Überblick.*

## Schritt 6: Montage

Die neuen Kugellager auf die Welle schieben und den Motor in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen: Motor zusammensetzen → Motor einbauen → Lüfterrad aufsetzen → Ölpumpe montieren.