

Lagerwechsel Viessmann VE/VEA/VEG/VHG/VEGH Brenner

Bebilderte Schritt-für-Schritt-Anleitung zum Austausch verschlissener Kugellager im Ölbrennermotor

Einleitung

Die Kugellager im Viessmann VE-Brenner lassen sich recht schnell wechseln. Dazu muss der Brennermotor ausgebaut und anschließend zerlegt werden.

Sicherheitshinweis: Bevor es losgeht, die Heizung am Hauptschalter ausschalten und – falls vorhanden – den Hahn an der Ölleitung schließen.

Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschraubenzieher
- Inbusschlüssel
- 10er Maulschlüssel
- Demontagehilfe (zum Blockieren der Motorwelle)
- Bundschraubendreher
- Abzieher für Kugellager

Benötigte Ersatzteile

- Wartungsset für Ölbrenner Viessmann
- Neue Kugellager



Wartungsset zur Reparatur des Viessmann-Ölbrenners.



Neue Kugellager für den Öl- bzw. Gasbrenner.



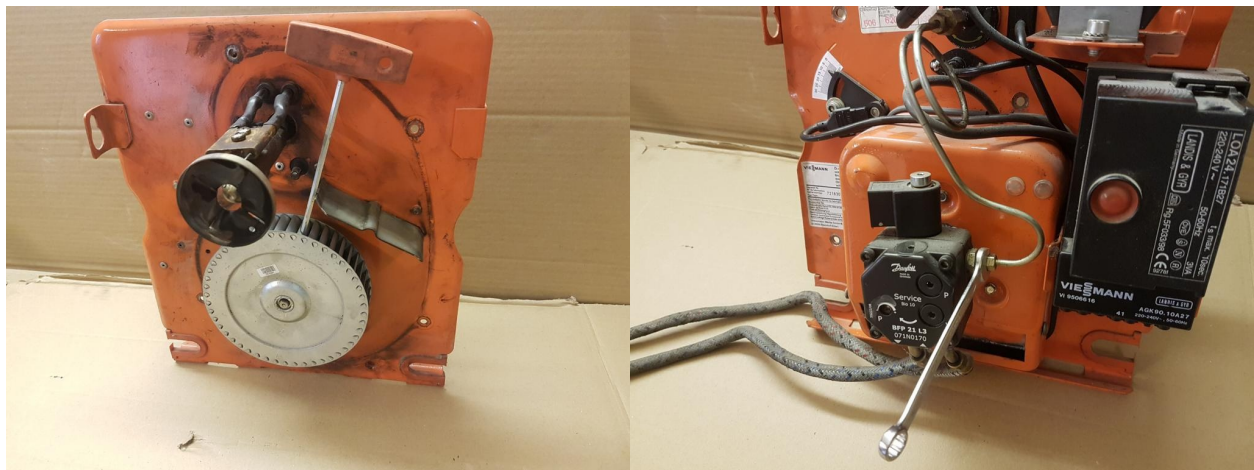
Typenschild des Viessmann VE Ölgebläsebrenners.



Arbeitsschritte

Lüfterrad und Ölpumpe abbauen

Als Nächstes zieht man den Stecker von dem Magnetventil heraus und schraubt die Druckleitung mit einem 10er Maulschlüssel ab.



Das Gebläserad wird gelöst.



Lüfterrad abbauen

Das Lüfterrad ist mit einer kleinen Madenschraube befestigt. Zum Lösen wird ein Inbusschlüssel benötigt. Es kommt häufig vor, dass sich das Lüfterrad nicht so leicht von der Welle ziehen lässt.

Wichtig: Auf KEINEN Fall zum Hammer greifen. Die Welle ist nicht ausreichend gehärtet, und schon ein Schlag genügt, damit das Lüfterrad noch fester sitzt. Stattdessen sollte man die Welle auf der Pumpenseite mit der Demontagehilfe blockieren und das Lüfterrad mit leichten Drehbewegungen herunterziehen.



Die Motorwelle wird mit der Demontagehilfe blockiert (Beispielfoto an einem anderen Brennermodell).

Die Ölpumpe ist mit drei Inbusschrauben am Motor befestigt. Hat man diese gelöst, lässt sich die Pumpe herausziehen. Dann noch den Deckel vom Motor abschrauben – dazu müssen die drei Inbusschrauben der Ölpumpe komplett herausgeschraubt sein, sonst bekommt man den Deckel nicht ab.



Die Ölpumpe wird abgeschraubt.



Der Brennermotor wird ausgebaut.

Nun hat man den Ölbrenner komplett zerlegt. Als Nächstes wird der Motor zerlegt.



Der Ölbrenner komplett zerlegt.

Motor zerlegen

Der Motor wird mit vier langen Bundschrauben zusammengehalten. Teilweise sitzen diese Schrauben sehr fest, weshalb zum Lösen ein Bundschraubendreher benötigt wird. Hat man alle Schrauben herausgedreht, kann man den Motor auseinanderziehen. Dabei sollte man auf die Kabel aufpassen.



Der Motor wird für die Reparatur geöffnet.



Der Motor zerlegt, bereit für den Lagertausch.

Um die Lager von der Welle zu bekommen, empfiehlt es sich, den passenden Abzieher zu verwenden.



Der zerlegte Motor beim Kugellagerwechsel.



Die Kugellager werden getauscht.

Jetzt kann man die neuen Lager aufschieben und alles wieder zusammenbauen.



Die neuen Kugellager werden aufgesetzt.



Der Ölbrenner nach dem Lagerwechsel.

Quelle: heizsysteme-verstehen.de/lagerwechsel-viessmann-ve.html — Text und Fotos wurden von der Originalseite übernommen und als PDF-Anleitung zur persönlichen Nutzung aufbereitet.